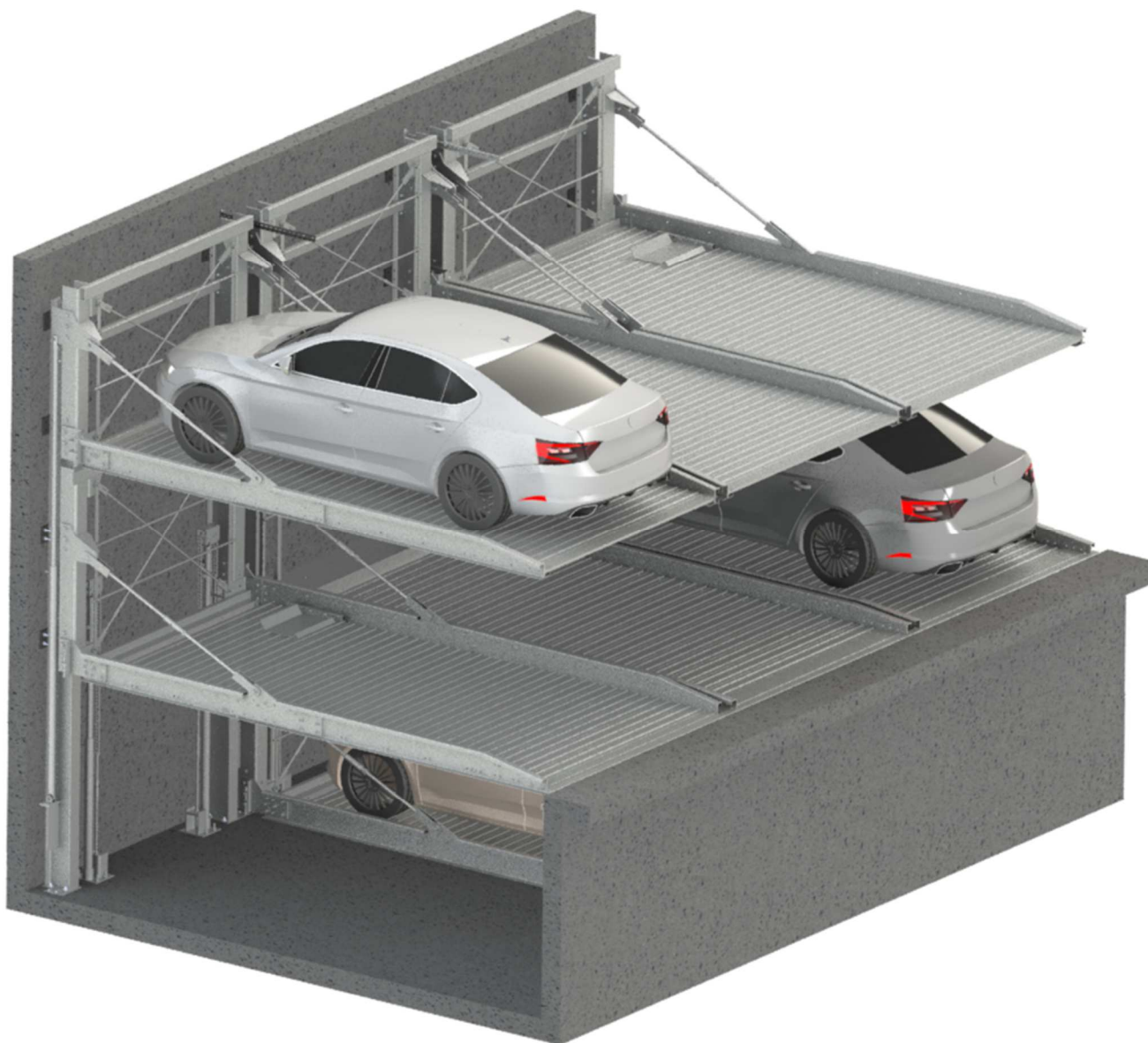


LS1200

Nezávislá parkovací platforma



modulo

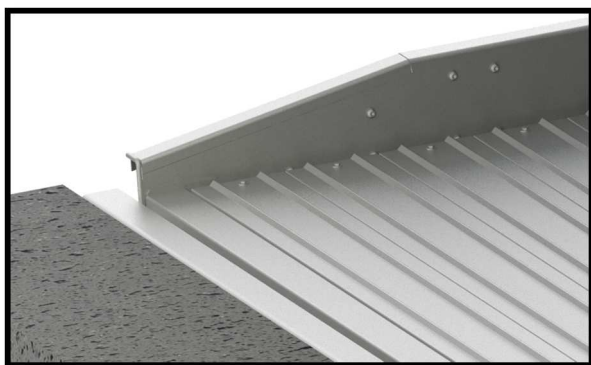


Modulo LS1200 je nezávislý parkovací systém nabízející tři úrovně parkování vozidel: podzemní (-1), na úrovni podlahy (0) a nad zemí (+1). Díky možnosti instalace systému posuvných bran a částečné automatizace není nutné vystupovat z vozidla, aby bylo možné přivolat přidělenou platformu. Díky rychlosti činnosti, pohodlí ovládání a možnosti přizpůsobení libovolného počtu parkovacích míst potřebám zákazníka, je to náš nejuniverzálnější produkt. Bude se skvěle hodit jak pro bytovou investici, tak jako vícepodlažní parkoviště ve firmě nebo veřejné budově.

VYHODY PRODUKTU

Profil boční a zadní uspořádání sloupů

Snížený boční profil a absence sloupků v příjezdové zóně významně snižují riziko poškození nárazníků a prahů vozidel i při nepřesném parkovacím manévru.



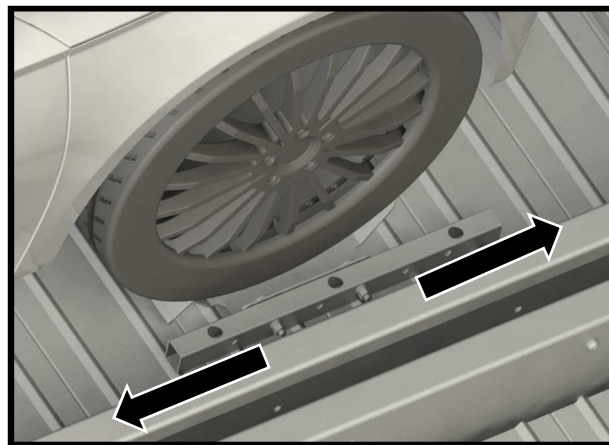
Podlaha

Unikátní tvar podélných profilů izoluje ostře zakončené šroubové spojení opláštění platformy. Ve srovnání se standardními konstrukcemi s odhalenými šrouby chrání uživatele před potenciálními zraněními. Zintegrované v konstrukci podlahy žlaby odvádějí vodu stékající z vozidel mimo parkovací plochu.



Odrazník

Odrazník pod kolo s regulovatelným nastavením polohy umožňuje využít celý dostupný prostor hnízda, a tím pádem parkování široké škály vozidel.



LS1200

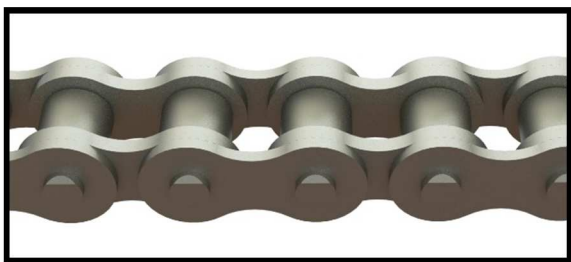
Nezávislá parkovací platforma



modulo

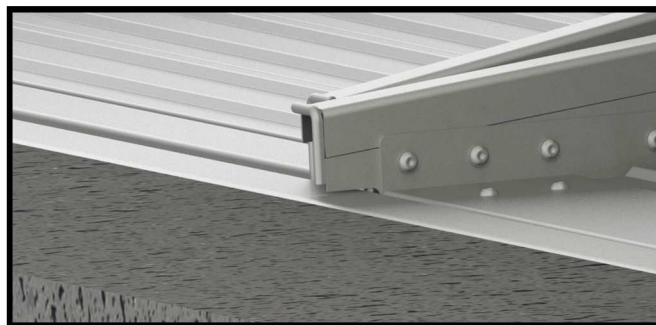
Řetězy

Řetězy použité v parkovacím systému Modulo LS1200 mají čtyřnásobný bezpečnostní faktor ve vztahu k nejnepríznivějšímu případu zatížení plošiny.



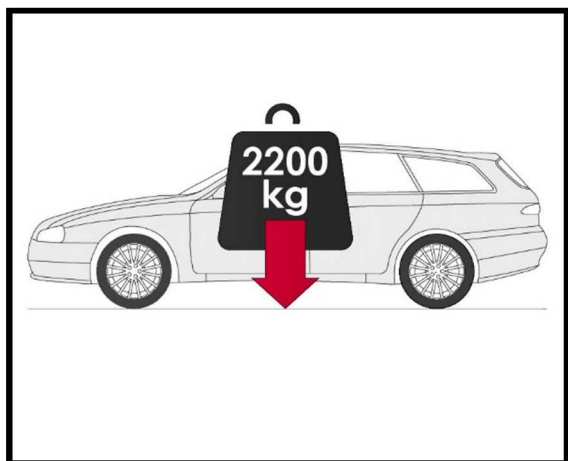
Nájezdy

Bezprahový vstup na platformy.



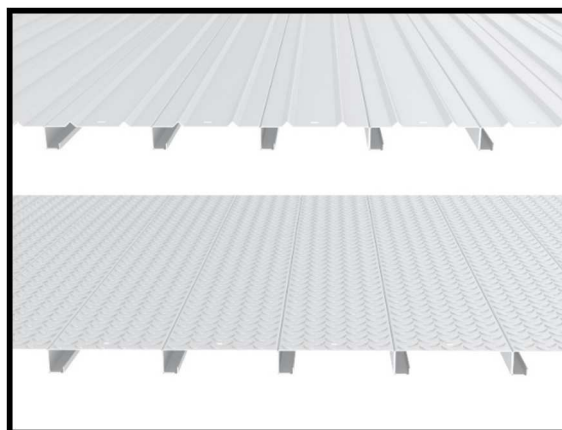
Kapacita

Zařízení umožňuje standardně parkování vozidel do 2200 kg (zatížení kola 550 kg). Rostoucí hmotnosti vlastních automobilů, dodatečné vybavení nebo zavazadla mohou způsobit, že v nejbližší budoucnosti menší nosnosti se ukážou jako nedostatečné. Na platformě Modulo zaparkuješ svůj současný, i budoucí automobil.



Podlaha

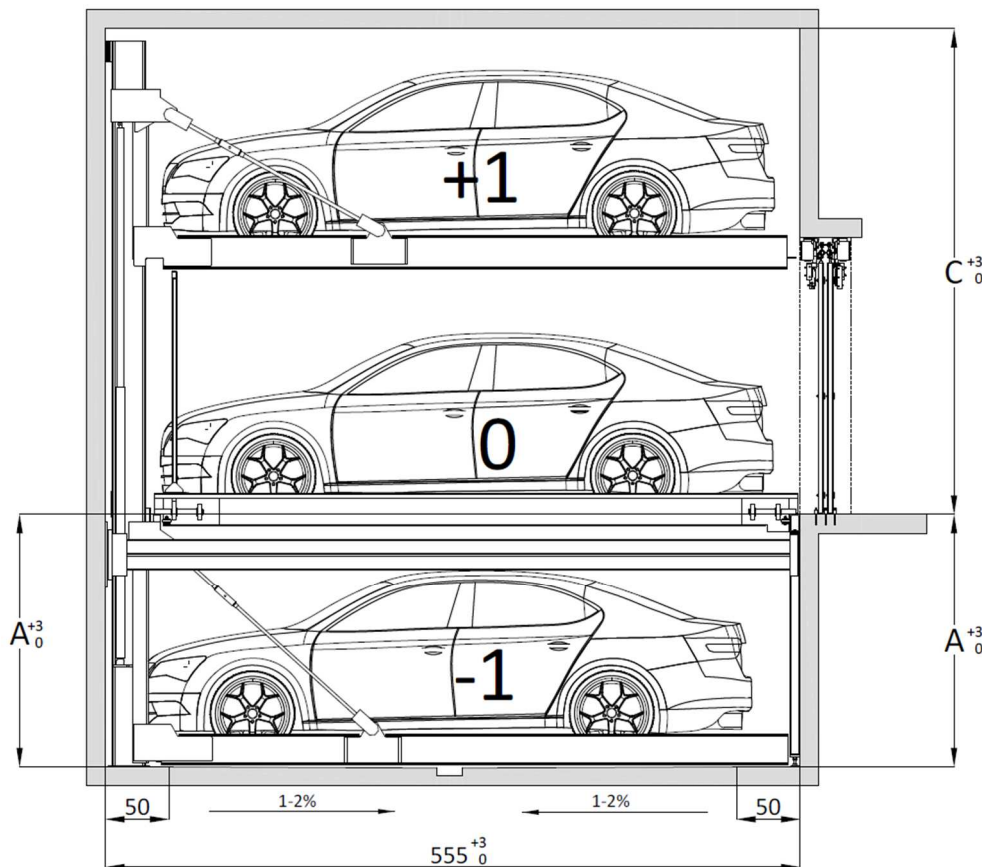
Nepřetržitý a jednotný užitkový povrch platformy vyrobené z jízdnic profilů Modulo, na rozdíl od populárních trapézových plechů, je zbaven velkých nerovností a příčných prohlubní. To výrazně zvyšuje komfort pohybu po platformě. Dále jsou jízdnicí panely pozinkovány žárově až po mechanické úpravě, aby byla zajištěna protikorozní ochrana na všech jejích hranách a plochách. Integrované žlaby u každého panelu odvádějí vodu z platformy do žlabů v podélných nosnících a poté na vnější rohy platformy. Volitelně mohou být jízdnicí profily vyrobeny z protiskluzového plechu s výstupky.



Parkovací systém Modulo Parker LS1200 je v souladu s Směrnicí o strojích (2006/42/ES) a normou PN-EN 14010 a má označení CE.



KONSTRUKCNI ROZMERY A MAXIMALNI ROZMERY PARKOVANÝCH AUT



A	VÝŠKA ÚROVEŇ -1
175	150
180	155
185	160
190	165
195	170
200	175
205	180
210	185
215	190
220	195
225	200

Dovolená výška vozidla úrovně 0 musí být větší nebo rovna výšce vozidla úrovně -1!

VÝŠKA ÚROVNĚ 0	VÝŠKA ÚROVNĚ +1													
	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215
150	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390
155	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395
160	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400
165	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405
170	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410
175	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415
180	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420
185	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425
190	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430
195	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435
200	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440
205	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445
210	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450
215	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455

C – výška budovy

*rozměr auta na úrovni +1 může být zvýšen při současném zvýšení rozměru C o stejnou hodnotu

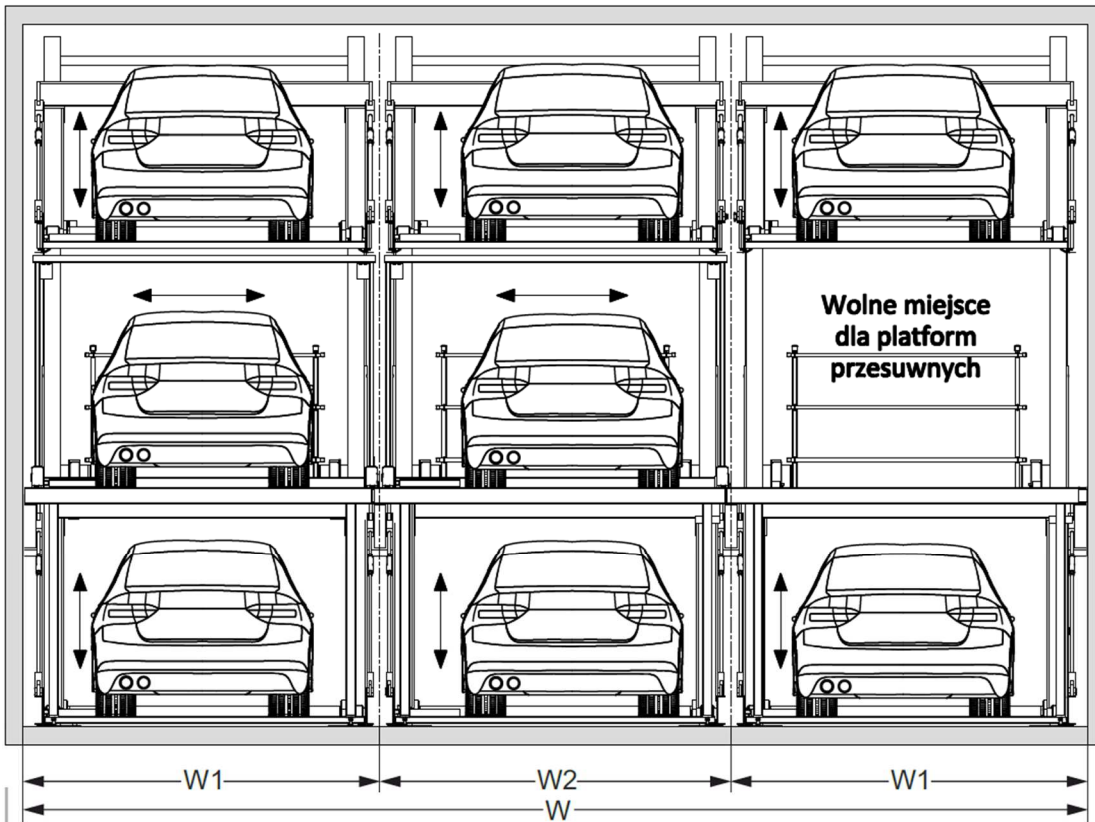
LS1200

Nezávislá parkovací platforma



modulo

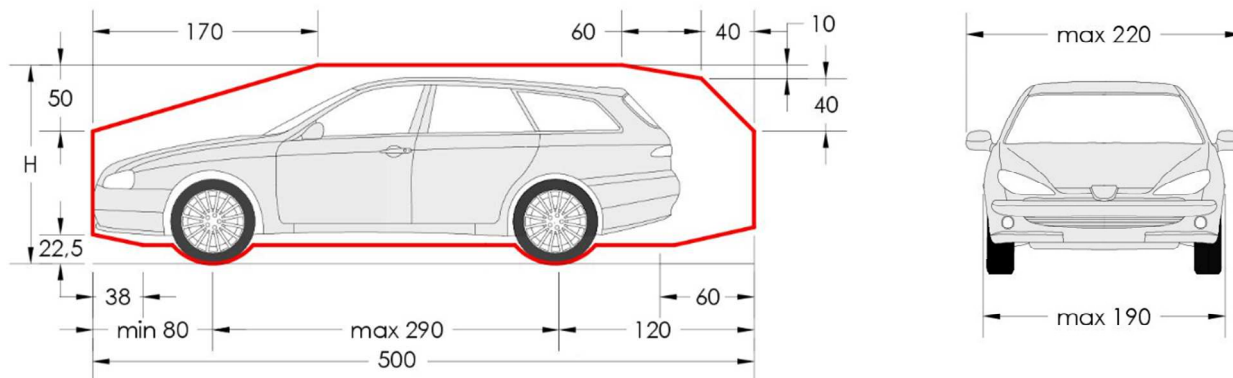
Příklad: Vybereme výšku úrovně (-1) - 160 cm, poté vybereme výšku úrovně (0) - 160 cm, přičemž výška vozidla úrovně (0) musí být větší nebo rovna výšce vozidla z úrovně (-1). Poté vybíráme výšku vozidla úrovně (+1) - 170 cm. Odcytujeme, že potřebná minimální výška budovy je C=355 cm a že hloubka hnízda při vjezdu by měla být A=185 cm.



ŠÍŘKA AKTIVNÍ PLATFORMY	ŠÍŘKA VNĚJŠÍCH SEGMENTŮ W1	ŠÍŘKA VNITŘNÍCH SEGMENTŮ W2	CELKOVÁ ŠÍŘKA SYSTÉMU W, PRO 'n' SEGMENTŮ								
			2	3	4	5	6	7	8	9	10
230	260	250	520	770	1020	1270	1520	1770	2020	2270	2520
240	270	260	540	800	1060	1320	1580	1840	2100	2360	2620
250	280	270	560	830	1100	1370	1640	1910	2180	2450	2720
260	290	280	580	860	1140	1420	1700	1980	2260	2540	2820
270	300	290	600	890	1180	1470	1760	2050	2340	2630	2920



ÚDAJE O VOZIDLE



ŠÍŘKA

190* cm

HMOTNOST VOZIDLA

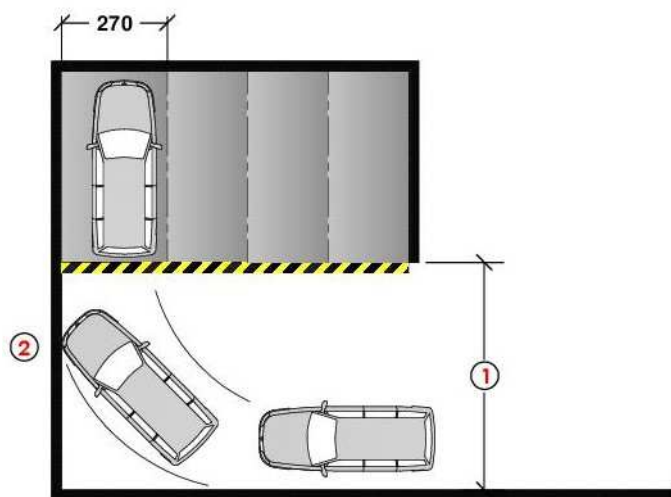
2200 kg

ZÁTĚŽ NA KOLO

550 kg

* Šířka vozidla 190 cm při platformě o šířce 230 cm. Proporčně širší auta mohou být parkována na širších platformách.

Zařízení je určeno k parkování osobních automobilů typu: limuzína, kombi sedan, van, SUV – v závislosti na rozměrech a hmotnosti automobilu.



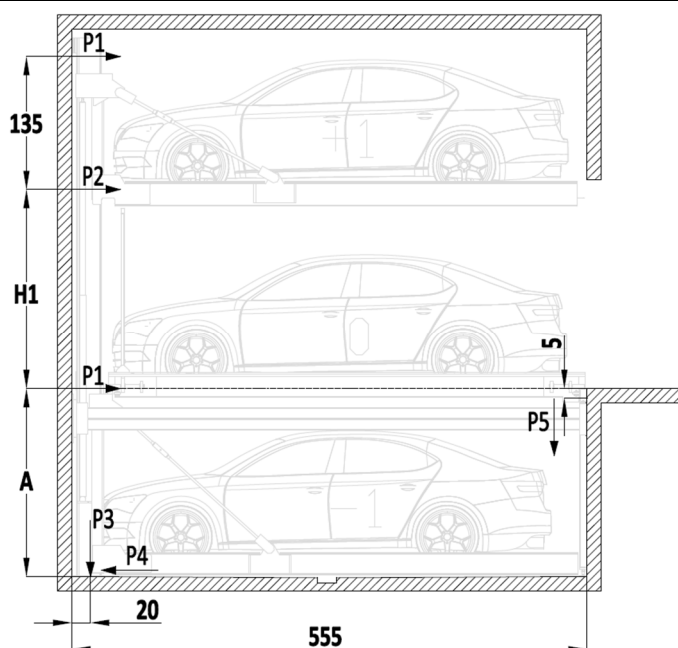
Parkovací platforma o účinné šířce 230 cm umožňuje zaparkování vozidla o šířce až 190 cm (se složenými zrcátky) při precizně provedeném manévru. Pro pravidelné parkování doporučujeme platformu s minimální užitnou šířkou 250 cm. Na druhé straně platforma o užitné šířce 270 cm zaručuje v takovém případě vysoký komfort parkování a nastupování a vystupování z vozidla. V případě širších vozidel je třeba používat proporcionálně širší platformy.

(1) Šířka příjezdové cesty by neměla být menší, než vyplývá z místních předpisů. Zvýšení šířky příjezdové cesty má velký vliv na komfort parkování.

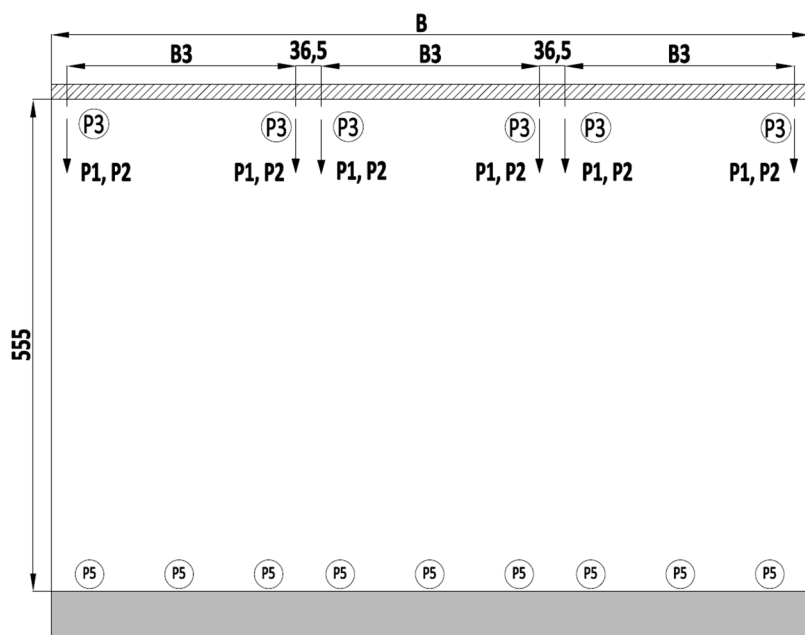
(2) Doporučujeme vždy použít platformy o šířce 270 cm v případě krajních parkovacích míst umístěných u stěn budovy, kde je manévr parkování obtížný.



STAVEBNÍ POŽADAVKY



Výška ÚROVEŇ 0	Výška působení síly (H1)
150	165
155	170
160	175
165	180
170	185
175	190
180	195
185	200
190	205
195	210
200	215
205	220
210	225
215	230

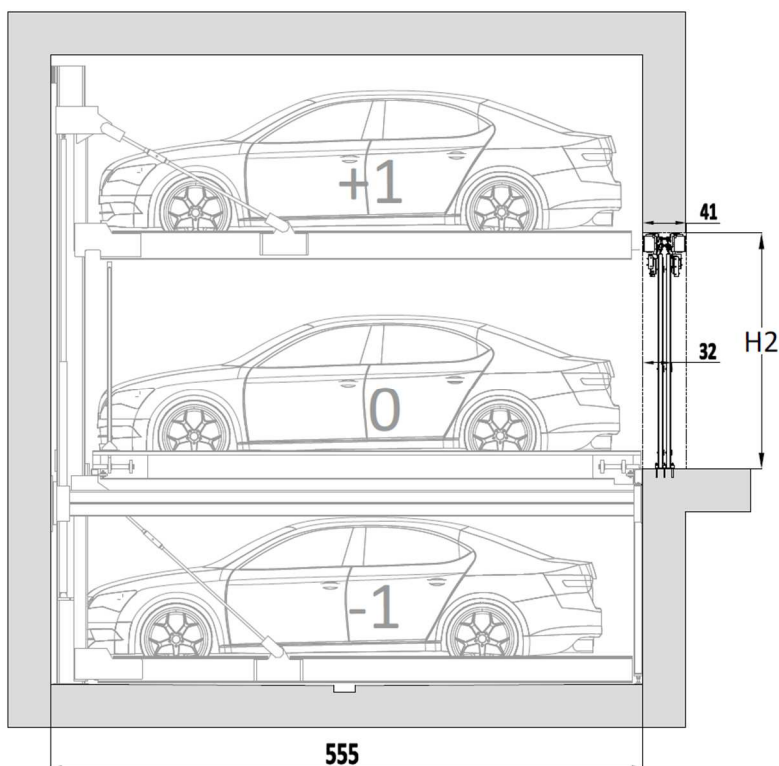


Výška činná platformy	Výška (B3)
230	193,5
240	203,5
250	213,5
260	223,5
270	233,5

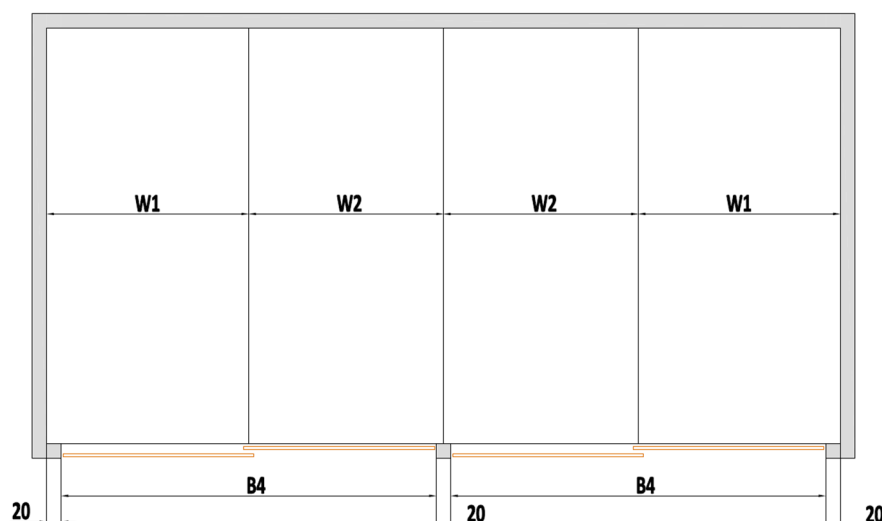
Hmotnost vozů	Síla, kN				
	P1	P2	P3	P4	P5
2200 kg	60	50	60	45	25

Zařízení je upevněno na betonovou podlahu pomocí základů sloupů (plocha základny sloupu 520 cm²) a na stěny pomocí chemických kotev (hloubka otvoru až 18 cm). Podlaha a stěny by měly přenášet zatížení podle výše uvedeného schématu a být vyrobeny z betonu třídy minimálně C20/25 kvůli osazení kotev. Minimální doporučená tloušťka podlahy a stěn je 18 cm. Objednatel je povinen provést hnízdo zařízení se systémem odvodnění tak, aby nedocházelo ke kolizi s konstrukčními prvky uvedenými ve specifikaci zařízení. Povrch stěn by měl být rovný. Objednatel musí také navrhnout a připravit místo pro montáž ovládacího panelu a zkráceného návodu k obsluze. (rozsah dodávky MODULO)

BRÁNY VJEZDOVÉ



Nejvyšší možná výška vozu	Prostor pro brány (H2)
150	220
155	220
160	220
165	220
170	220
175	220
180	220
185	220
190	220
195	220
200	225
205	230
210	235
215	240



Šířka aktivní platformy	Šířka (B4)
230	500
240	510
250	520
260	540
270	560



TECHNICKÉ INFORMACE

Systém byl vyvinut v souladu s normou EN 14010 a směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES a má prohlášení o shodě CE.

Popis

Systém MODULO LS1200 duplikuje parkovací místa nezávisle na sobě. Každé parkovací místo může mít vlastní dálkový ovladač, aby se zabránilo neoprávněnému použití. Zařízení může fungovat automaticky - aniž by uživatel musel vystoupit z vozidla a vyvolat přidělené místo. V případě nouze lze provoz zařízení kdykoli přerušit pomocí nouzového tlačítka. Každé parkovací místo zajišťuje správné umístění vozidla díky systému posuvných nárazníků umístěných na plošině.

Minimální rozměry a tolerance

Všechny rozměry uvedené v kartě musí mít toleranci +3cm/-0cm s výjimkou případů, kdy je výslovně uvedeno jinak (např. hloubka základů předních sloupů vzhledem k příjezdové cestě). V zásuvkách na místě spojení stěn a podlahy by se neměly používat zaoblení/skosy. V případě, že je to nutné, je třeba použít větší prohlubeň.

Zvuk

Zařízení MODULO PARKING spadají do oblasti působnosti domácích spotřebičů (norma PN-B-02151-2:2018-01 odstavec 4, podkapitola 4). Přípustná hladina intenzity hluku při provozu přístroje slyšitelná v obytných prostorách (30 dB(A) podle DIN 4109) při splnění následujících podmínek: použití nízkohlučného kolektivního přístroje, odpor stavební konstrukce proti přenosu hluku $R'w=57$ dB, oddělující stěny min. 300kg/m², strop nad garáží min. 400 kg/m². Pokud tyto podmínky nejsou splněny, je nutné, aby zákazník zajistil další protihluková opatření a konzultoval je se zástupcem společnosti MODULO PARKING. Podmínky nezohledňují zvuky generované uživateli, např. vjezd na plošinu, zvuk motoru, brzdění, zavírání dveří vozidla.

Používání

Systém je standardně určen pro stálé, vyškolené uživatele. Dodávka speciálních systémů částečně určených pro dočasné uživatele (např. hotely, kanceláře) je možná po konzultaci s firmou Modulo.

Odvodnění hnízd

Během procesu parkování v zimním období musí být z neodhrnutého vozidla odvedeno několik desítek litrů znečištěné vody. Voda je odváděna z platformy na strany příčnými kanály v jízdnicích panelech a poté kanály podél platformy, odkud stéká na dno hnízda. Z dna gniazda musí být voda odváděna spády podélnými do odtokového kanálu. Odtokový kanál musí mít odpovídající sklon (pouze dno uvnitř kanálu) směrem k retenční nádrži, odkud bude voda čerpána, nebo k připojení na kanalizaci. Kraj cesty dojazdowej k platformě by měl být vodorovný. Doporučujeme používat kryty zabezpečující dno hnízda a separátory ropných látek. Ve hnízdě se nesmí shromažďovat voda – funkční odvodnění musí být provedeno zákazníkem před zahájením montáže zařízení.



Podmínky životního prostředí

Pracovní teplotní rozsah: -15 až +40°C. Relativní vlhkost: 50% při 40°C.

Jmenovitá teplota (při které je třeba provádět měření výkonu zařízení): 10°C Volitelně existuje možnost dodání systému se speciálním olejem:

- Modulo ArcticFLUID zlepšující parametry zařízení pracujících trvale v nízkých teplotách nebo nižších než standardní (do -30°C po konzultaci s firmou Modulo),
- Modulo DuraFLUID zlepšující parametry zařízení pracujících trvale ve vysokých teplotách nebo vyšších než standardní (do 50°C po konzultaci s firmou Modulo),
- Modulo GreenFLUID pro prostředí vyžadující použití biologicky odbouratelného oleje.

Osvětlení

Odpovídající osvětlení parkovací plochy a příjezdové cesty musí být zajištěno zákazníkem v souladu s místními předpisy. Podle PN-EN 12464-1 doporučujeme minimálně 200lx na parkovacích místech a v oblasti ovládacího panelu.

Požární bezpečnost

Všechny prvky požární ochrany (hasicí systémy, alarmy atd.) musí být zajištěny zákazníkem v souladu s místními předpisy.

Bariéry

System musí být vybaven zábradlím na místech, kde prostor mezi zařízením a zdí nebo podlahou přesahuje 20 cm. Pokud zařízení sousedí přímo s cestou umístěnou na boku nebo za zařízením, je nutné, aby zákazník nainstaloval na těchto místech bariéry v souladu s EN ISO 13857.

Servisování

Zařízení musí být pravidelně servisována v souladu s dodaným Servisním pokynem podle v něm uvedených termínů. Je také nutné se seznámit s místními předpisy týkajícími se parkovacích systémů v této oblasti a řídit se jejich pokyny. Firma Modulo a autorizovaní distributoři nabízejí možnost uzavření servisní smlouvy.

Antikorozní ochrana

Antikorozní ochrany konstrukcí se provádějí podle norem: EN ISO 1461, EN 10346, EN ISO 1294, EN ISO 2081.

Kromě základního provedení jsou nabízeny zvýšené standardy protikorozní ochrany v souladu s Kartou protikorozní ochrany nebo podle individuálních dohod.

Prevence koroze

Je třeba řídit se pokyny v Příručce pro obsluhu a v Kartě protikorozní ochrany v oblasti obslužných činností a oprav.

Elektromobilita

V případě nutnosti montáže systémů nabíjení elektrických vozidel doporučujeme konzultace.



Konstrukce zařízení

Parkovací systém se skládá z plošin, sloupů ukotvených k podlaze a stěnám, hydraulického systému a elektrického systému.

Platforma parkovacího systému se skládá z: pojezdových profilů, nastavitelného nárazníku kola, nájezdu, bočních profilů, šroubů, podložek, matic atd. Plošiny se svislým pohybem jsou opatřeny uchycením s jezdcí a pohonem na bázi hydraulických válců a řetězů. Plošiny s horizontálním pohybem mají válečkový systém a elektrický převodový motor.

Hydraulický systém se skládá z hydraulických válců, elektromagnetických ventilů, hydraulických vedení, šroubových spojů, vysokotlakých hadic a montážních prvků.

Hydraulický agregát se skládá z: zubového čerpadla, olejové nádrže, třífázového elektromotoru, spojky, přepouštěcího ventilu, konektoru manometru, olejového filtru, elektromagnetického ventilu (varianta A a C), izolace vibrací a držáků.

Elektrický systém se skládá z: řídicích systémů, systému řízení hydraulického agregátu, elektrických a přenosových obvodů.

Další rozsah prvků, které má zadavatel provést

Třífázové napájení 400 V, 50 Hz, 3L+N+P s označením vodičů, elektroměr, nadproudová ochrana podle pokynů výrobce (charakteristika C), třífázový jistič (žlutočervené barevné schéma) s umístěním na visací zámek pro každou jednotku, uzemnění uvnitř parkovacích plošin (vyrovnání potenciálů podle EN 20204 od základového uzemnění k plošině).

Dostupné dokumenty

Návod k obsluze a údržbě, zkrácený návod k obsluze, prohlášení o shodě, plán založení konstrukce, servisní nabídka/smlouva.

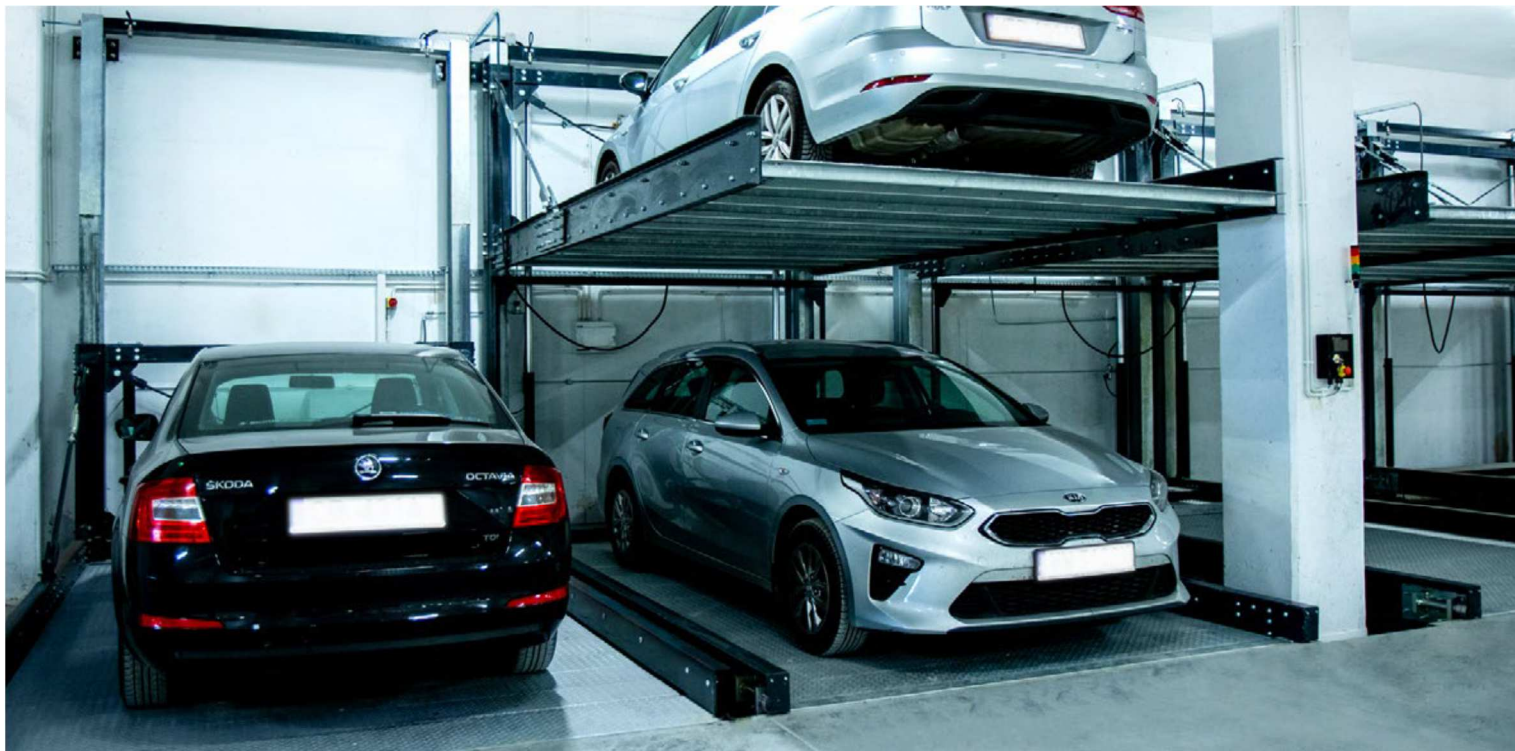
V souladu s platnou legislativou podléhají parkovací systémy schválení Úřadem pro technickou inspekci. Výrobce poskytne požadovanou dokumentaci vztahující se k zařízení. Kupující je povinen zajistit protokol o převzetí stavby podlahy.

LS1200

Nezávislá parkovací plošina



modulo



Chcete-li si stáhnout datové listy, katalogy a dwg soubory našich výrobků, navštivte webové stránky na adrese www.moduloparking.com/pliki

PŘEJÍT NA

Ukázky fotografií z našich projektů jsou k dispozici na adrese www.moduloparking.com/realizacje

PŘEJÍT NA

modulo



Kontaktujte nás

SDIL.CZ